

Produktdatenblatt / product data sheet

| | |
|---|--|
| Artikelnummer: <i>article number:</i> | 2155, 2156, 2160, 2161, 2162, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2188, 2189, 2194, 2195, 2196, 2197 |
| Handelsbezeichnung: <i>name:</i> | Bremssattellack <i>Brake Caliper Lacquer</i> |
| verfügbare Farben: <i>available colors:</i> | MIAMI BEACH BLUE, CIRCUIT GREY, RACING ROSSO, SPEED YELLOW, RS BLUE, MIDNIGHT BLACK, PRESTIGE GOLD METALLIC, POWER GREEN, FLAME ORANGE, PURE WHITE, CANDY PINK METALLIC, CARBON METALLIC, VINTAGE COPPER METALLIC, STRATOS-SILVER METALLIC, OCEAN TURQUOISE, RACING ROSSO MATT, MIDNIGHT BLACK MATT, TOXIC GREEN, SKY BLUE, DEEP VIOLET, GT BLUE, COMBAT GREEN, PERFORMANCE RED, PERFORMANCE YELLOW, PERFORMANCE BLUE METALLIC, MARINA BAY SILVER MET. |



Technische Daten / technical specifications:

| | |
|--|---|
| Inhalt: <i>volume:</i> | Lack / Lacquer: 125 ml Härter / Hardener: 50 ml Bremsenreiniger / Brake Cleaner: 400 ml Pinsel / brush Drahtbürste / wire brush Einweghandschuhe / disposable gloves Holzspatel / wooden spatula |
| Material: <i>material:</i> | 2K Lacksystem <i>2C Lacquer system</i> |
| gut haftend auf: <i>good adhesion at:</i> | Metalle (auch direkt auf leichten Rost anwendbar), raue und lösemittelbeständige Oberflächen, <i>metall (also directly applicable at less corrosion), rough and solvent-resistant surfaces</i> |
| Empfohlene Verarbeitungstemperatur: <i>recommended processing temperature:</i> | 15 - 25 °C |
| Luftfeuchtigkeit: <i>humidity:</i> | max. 60% relative Luftfeuchtigkeit <i>max. 60% relative humidity</i> |
| Beständig gegen: <i>resistant against:</i> | Benzin/Öl, mittlere Säure, mittlere Basen, Streusalz, Bremsstaub <i>fuel/oil, mid. accid, mid. alkaline, road salt, brake dust</i> |

| | |
|--|---|
| Temperatur beständig: <i>heat resistant:</i> | Der Lack hält allen mechanischen, thermischen und chemischen Belastungen einer Serien-Bremsanlage im Straßeneinsatz stand. <i>The paint can take any mechanic, thermic and chemical strain which is caused by the daily use of a serial braking system.</i> |
|--|---|

Prüfungen / testings:

| | |
|--|--|
| Chemische Prüfung <i>chemical test</i> | REACH konform <i>REACH compliant</i> |
|--|--|

Hinweis / note:

Auch auf gereinigten Motorenteilen anwendbar
Also aplicable at cleaned motor parts

Sonstiges / others:

Grundlage für die Angaben sind unsere Kenntnisse und Erfahrungen in der Praxis. Wegen der Vielfalt möglicher Einflüsse, die bei der Verarbeitung und Verwendung entstehen können, empfehlen wir, unsere Produkte bei speziellen Anwendungen in eigenen Versuchen zu prüfen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden.

The basic principle for these information is our know-how and our skills in practice. Because the variety of possible factors, which can result from processing and usage, we advise to test our products in special applications by yourself. A legal warranty of certain features can not be derived from our specifications.

Technische Unterstützung / technical support:

Für spezielle Fragen und weitere Auskünfte zu diesem oder anderen Produkten erreichen Sie unseren Technischen Service wie folgt:

Do you have special questions to this product or other products please ask at our technical department. You can reach us as below:

FOLIATEC Böhm GmbH + Co Vertriebs KG
 Neumeyerstr.70, D-90411 Nürnberg
 www.foliatec.com | info@foliatec.de
 Tel./ Ph.: +49-(0)911-97544-0
 Fax: +49-(0)911-97544-333

Geschäftsführer/ Managing Directors:
 Dipl.Kfm. Michael Böhm, Dipl.Kfm. Paul Böhm
 Amtsgericht Nürnberg, Reg.-Nr. HRA 12393
 Komplementär: FOLIA TEC Böhm GmbH
 Amtsgericht Nürnberg, Reg.-Nr. HRB 18020
 UStIdentNr. DE 132743760 - StNr. 238/159/50607